**GT01 – INFRAESTRUTURA E URBANISMO**

**(Impactos Ambientais e conexão com GT05 Meio Ambiente e Sustentabilidade)**

URBANIZAÇÃO (MORFOLOGIA E USO DO SOLO)

**Pontos Fortes**

1. Escala humana;
2. Atrações turísticas notáveis;
3. Presença de Mata Atlântica/rios;
4. Ruas arborizadas;
5. Revitalização do Centro Histórico.

**Oportunidades**

1. Crescimento do setor de Turismo;
2. Revisão da LUPOS em curso - maior acesso a Instrumentos Urbanísticos da Legislação;
3. Universidades e outras instituições de ensino podem gerar e difundir conhecimento e ideias.

**Pontos Fracos**

1. Rios poluídos/intervenções inadequadas, poluição generalizada;
2. Áreas inundáveis e com alto déficit habitacional;
3. Inexistência de abrigos para chuva;
4. Servidões que pressionam áreas verdes.

**Ameaças**

1. Falta de planejamento e perspectiva histórica ao abordar a paisagem do local.

PONTOS FRACOS DOS DEMAIS EIXOS

**Redução de Riscos**

1. Inexistência de Plano de Redução de Riscos para Enchentes;
2. Ausência de Plano para o trânsito em caso de emergências;
3. Áreas de Risco na Vila Teresa e outros locais.

**Saneamento**

1. Captação de esgoto no leito dos rios;
2. Coleta de esgoto tipo “tomada de tempo seco”;
3. Falta de manutenção no sistema de drenagem pluvial;
4. Coleta de lixo irregular/baixo índice de reciclagem;
5. Lixeiras instaladas em calçadas/beiras de rios;
6. Redes de abastecimento, esgoto e drenagem precárias em assentamentos informais.

**Habitação**

1. Fiscalização ineficaz, ocupações irregulares em áreas de risco e de preservação ambiental.

**Mobilidade**

1. Pouca fiscalização;
2. Poucas pontes para cruzamento dos rios.

OBJETIVOS GERAIS E ESPECÍFICOS

**Urbanização**

1. Leito dos rios acessíveis;
2. Integrar os jardins do Museu Imperial à rede de pedestres;
3. Integrar cidade formal/cidade informal;
4. Ampliar áreas públicas livres e de lazer.

**Redução de Riscos**

1. Criar Lei para armazenamento de água de chuva para as edificações;
2. Criar rotas de fuga e reunião em caso de calamidade;

**Saneamento**

1. Criação de um porta-voz da subconcessionária;
2. Fomentar o aumento de áreas de infiltração da água de chuva no subsolo com Sistemas de Biorretenção (jardins de chuva) e telhados verdes.

**Mobilidade**

1. Implantar ciclovias e ciclofaixas;